

## EXPUNERE DE MOTIVE

În România, transportul țițeiului indigen, al celui din import și al gazolinei se face de către unitatea specializată S.C. CONPET S.A. și, conform Legii petrolului nr. 134/1995, exploatarea acestui sistem este supusă reglementărilor Agenției Naționale de Resurse Minerale, autoritatea competentă a statului.

Această societate s-a confruntat în ultimii lo ani cu fenomenul infracțional, constând în furtul produselor din conducte și vagoane cisternă C.F. Cu toate măsurile luate prin angajarea unei firme specializate de pază (S.C.BIDEPA S.R.L.-București) și a unei colaborări foarte strânse cu organele de poliție, în anul 1999 fenomenul a luat o amploare fără precedent, ajungându-se la 290 de spargerii intenționate pe teritoriile celor 23 de județe străbătute de conductele societății. Perforarea conductelor conduce la pierderea de produse, o parte sustrasă și o parte care se scurge pe terenuri, în apele de suprafață și în apele subterane, provocându-le o gravă poluare cu efecte negative, alarmante sub aspect economic, social și ecologic, existând deja numeroase cazuri pe teritoriul țării, unde, datorită poluării apelor subterane, multe așezări rurale și urbane au rămas fără apă potabilă.

În anul 1999, s-au pierdut datorită furturilor circa 1391 tone de țiței import, 1519 tone de țiței indigen și 2555 tone de gazolină, în valoare totală de 15,49 miliarde lei. În același an, s-a cheltuit pentru depoluare suma de 9,7 miliarde lei, iar proprietarilor terenurilor afectate li s-a achitat suma de 950 de

. / .

După cum se știe, cu toate eforturile făcute de Conpet, Petrotrans și de organele de poliție, faptele nu au putut fi stopate, dimpotrivă, în ultimele luni s-au amplificat, organele de poliție și personalul de pază nemaiputând face față situației.

Patronii unor astfel de S.R.L-uri au dotări impresionante, constând în autocisterne de proveniență străină, automobile de însoțire, iar echipajele comunică prin telefoane mobile.

Pentru a stopa fenomenul de spargere a conductelor, este stringent necesar ca țițeiul și gazolina, substanțe minerale ce aparțin statului, să nu mai poată fi transportate și comercializate, fără un regim special de facturare, constând în obligarea agenților economici de a utiliza facturi și avize de însoțire ale mărfii tipărite de Regia Autonomă "Imprimeria Națională" utilizându-se hârtii, cerneluri speciale și alte elemente de siguranță.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind regimul activităților de transport, comercializare și recuperare a țițeiului, gazolinei, condensatului și etanolului lichid, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU  
*Mugur Isărescu*  
Mugur Isărescu

